

"שמן שילמה סכום עודף של 15 מיליון שקל עבור שירותים מחברת דנה לוגיסטיקה"

דנה לוגיסטיקה היא חברה פרטית בבעלות יניב בלטר - שותפו העסקי וחברו הקרוב של יו"ר ועד נמל אשדוד אלון חסן ■ מכתב התרעה שנשלח לשמן טרם הגשת תביעה נגזרת: במקום דמי שכירות של 118 אלף - שמן שילמה 1.15 מיליון שקל בחודש

17:34 28.05.2014 מאת: [ערן אזרן](#)

שמן נפט וגז שילמה סכום עודף של 15 מיליון שקל עבור שירותים שקיבלה מחברת דנה לוגיסטיקה - כך טוען עו"ד עופר פירט, ממשרד פירט-וילנסקי-מזרחי-כנעני, במכתב התרעה בטרם הגשת תביעת נגזרת שנשלח אמש לשמן והועבר לידי TheMarker. שמן היא חברת אקספלורציה שנמצאת בשליטת איש העסקים ג'קי בן זקי (14%) והמיליארדר האשדודי אברהם ננקשוילי (9%). המשטרה חושדת כי בן זקן השתמש בשמן כאמצעי להעברת כספים למ.ס. אשדוד שבבעלותו.

לפי המכתב, החל מחודש אוגוסט 2012 (לכל המאוחר), שכרה שמן רציף עם מחסנים בנמל אשדוד, כבסיס שירותים לקידוח שביצעה בעומק הים. השירותים נרכשו מחברת [דנה לוגיסטיקה](#) - ולא ישירות מנמל אשדוד. דנה לוגיסטיקה היא חברה פרטית, בבעלותו יניב בלטר - שותפו העסקי וחברו הקרוב של אלון חסן, יו"ר ועד עובדי נמל אשדוד. סמנכ"ל התפעול של דנה הוא דוד חסן - גיסו של אלון חסן.

במכתב נטען כי דנה שכרה מנמל אשדוד את הרציף רק במטרה להשכירו לשמן במחיר גבוה ולגרוף בצורה זו רווחים של יותר מ-1,000%. "בעוד שדנה שכרה את השטחים במחיר המופיע במחירון (118 אלף שקל בחודש), שמן שכרה מדנה במחיר הכפול בלמעלה מפי 10, ככל הנראה 1.15 מיליון שקל לחודש", מבהיר הכותב. "בנוסף שמן שכרה שירותי נמל, וגם פה, דנה גבתה סכומים חסרי הגיון, לשירות שהנמל מספק, תוך יצירת רווחי שווא בכיסיה". לפי חשד המשטרה, חלק מהכספים שקיבלה דנה הועברו למועדון ספורט אשדוד, שבבעלות בן זקן.

התובע טוען כי חברי דירקטוריון שמן ונושאי משרה בכירים בה, לרבות המנכ"ל יוסי לוי, הפרו את חובת הזהירות המוטלת עליהם. בעל המניות דורש לחייב את כל הדירקטורים בפיצוי החברה במקום שנגרמו – 15 מיליון שקל בתוספת הצמדה וריבית. בנוסף, בעל המניות דורש למנות בודק חיצוני לשמן, שיבדוק את כל ההתקשרויות עם צדדים שלישיים. כיום עומדת בקשה לתביעה ייצוגית בסך 65 מיליון שקל נגד שמן גז ונפט ומנהליה - אשכנזי והמנכ"ל יוסי לוי.

בשעות הבוקר הוציאה שמן דיווח לבורסה שבו התייחסה לתביעה ומסרה: "החברה בוחנת עם יועציה את הדרישות והטענות והיא תפעל בהתאם לדין וככל שיידרש על מנת להגן על זכויותיה". בשמן סירבו למסור תגובה נוספת. מקורבים לשמן סיפרו כי בהנהלת החברה דרשו לפתוח את ההסכם עם דנה לאחר שנודע להם, דרך תחקירי התקשורת, הבעייתיות הקיימת בהסכמים עמה.

בן זקן עצמו מכחיש כל הטענות נגדו. עורכי דינו מסרו: "ג'קי בן זקן נחקר, לצד אנשי עסקים נוספים, בנוגע לשירותים הלוגיסטיים שקיבלה חברת שמן בנמל אשדוד, במהלך תקופת הקידוח הימי שבוצע על ידה. בן זקן סיפק הסברים מלאים וענה לכל שאלות חוקריו, שבסיום

חקירתו נוכחו כנראה כי לא נפל כל פסול במעשיו, והראיה היא שבניגוד לשורה ארוכה של נחקרים לא הביאו את בן זקן לבית המשפט, וכלל לא ביקשו כי יעצר להמשך החקירה. באשר להסכם החסות עם קבוצת מ.ס. אשדוד, הרי שהניסיון לקשור בין שני העניינים וליצור מראית עין של מעשים לא תקינים, הוא מופרך ומקומם".